

So werden wir seit Jahren für dumm verkauft

- Der Wind ist an den Starts über Liesing schuld.
- Die Flugroute über Liesing war aus Kapazitätsgründen unabwendbar notwendig.
- Vereinbarungen im Flughafen-Mediationsverfahren und Dialogforum sind dazu da, dass möglichst wenige Menschen vom Fluglärm betroffen sind.
- (Nur) mit einer 3. Piste wird es in und um den 23. Bezirk wieder leiser.



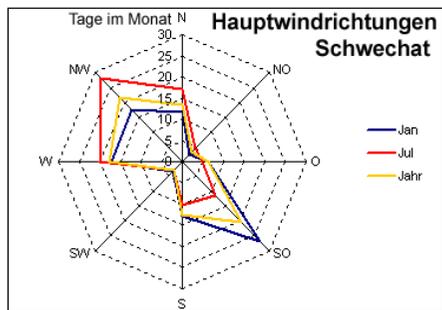
Schmäh Nr.1 – Der Wind ist Schuld wenn über den 23. Bezirk und Breitenfurt gestartet wird

Pistenbelegungsplan Austro Control
- überwiegend Starts

07:00-21:00 überwiegend DEP

Wind	DEP
→ O/SO	16
→ Calm	29/16(ABL, LED, MIK, STEI, SAS)*
→ W/NW	29/34(ABL, LED, MIK, KOV, LAN)

*Bei Ostspitzen 16 für LED, MIK, ABL



Schlussfolgerungen

💡 keine Notwendigkeit!
es kann auch bei Windstille wie bei Westwind geflogen werden

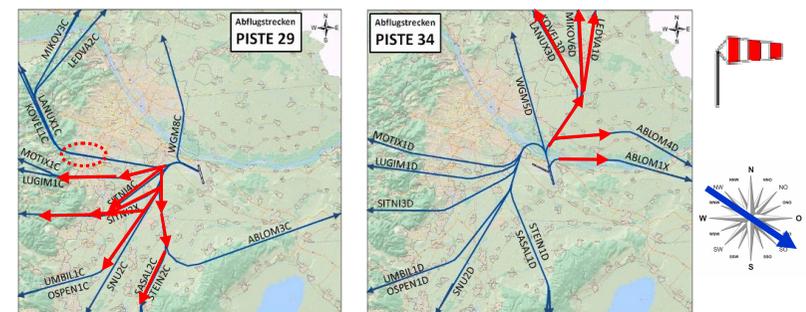
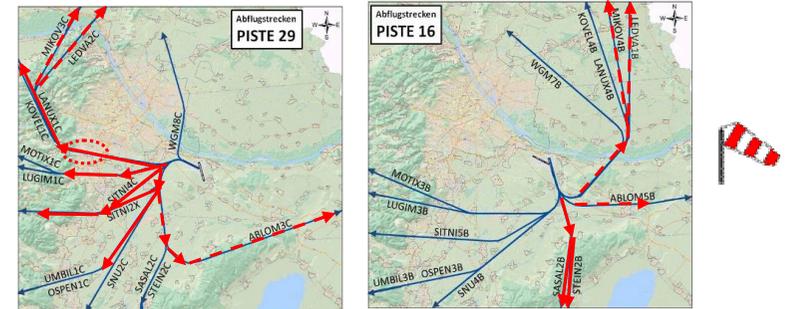
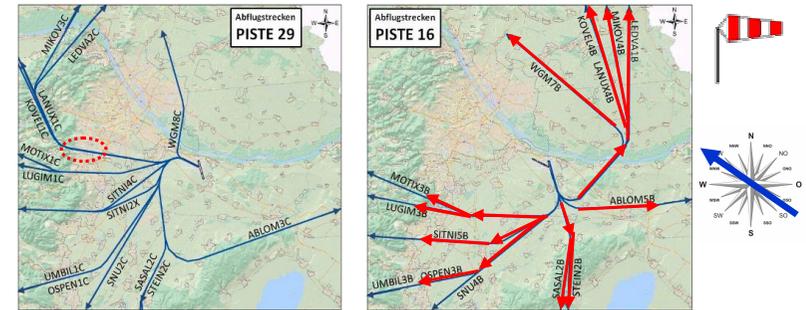
💡 Starts über 23. Bezirk widersprechen damit den in den Luftverkehrsregeln verankerten Schutz dicht besiedelter Gebiete vor vermeidbaren Fluglärm.

Ost/Südostwind:
keine Starts
über Liesing
sondern auf Piste
nach Süden

Windstille oder
vernachlässigbarer
Wind:

Starts über 23. Bezirk
= Schönwetterflugroute

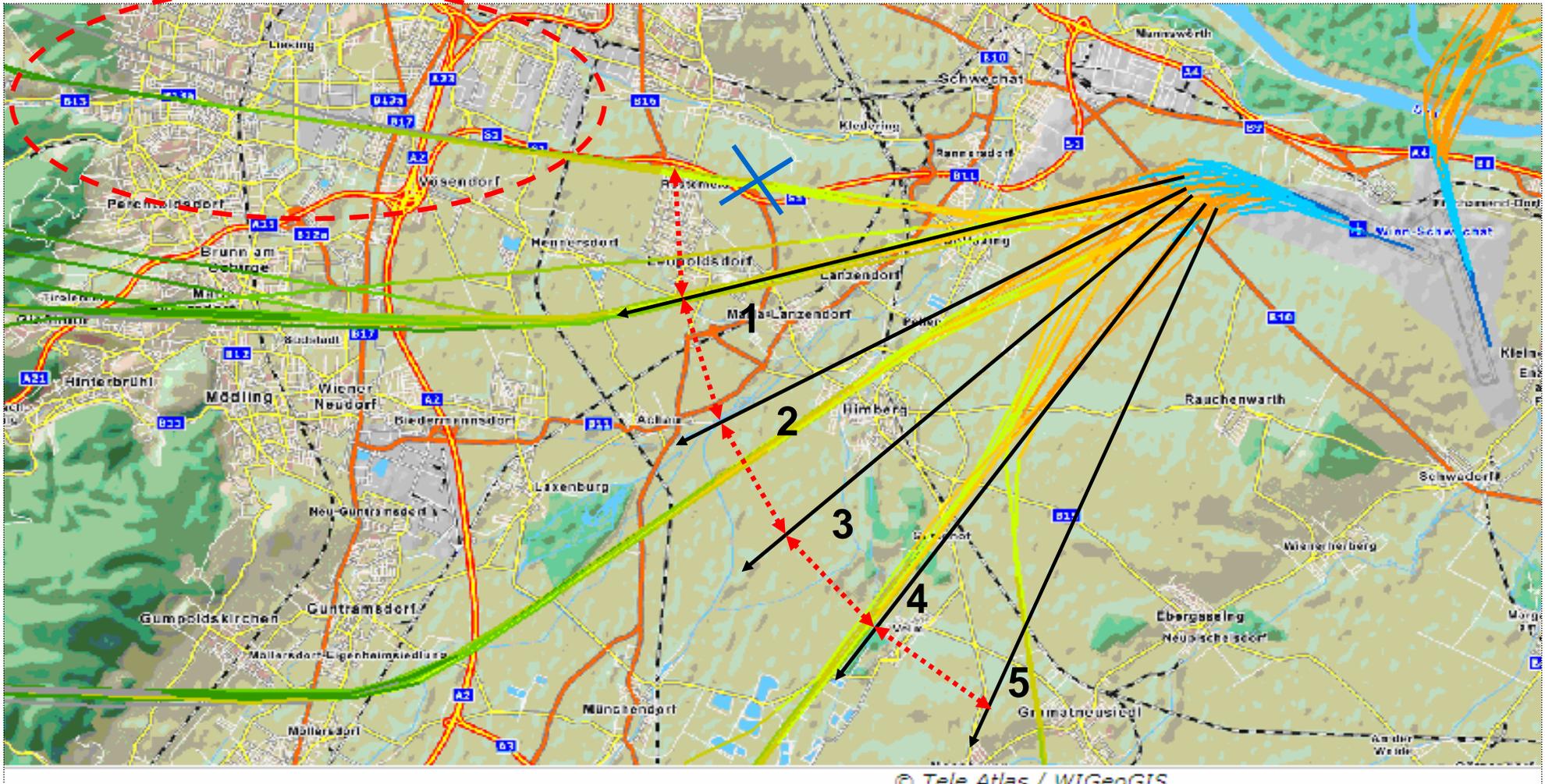
West/Nordwestwind:
keine Starts
über Liesing
sondern auf Piste
nach Norden



⬇️ Bereich Liesing = 100.000 Menschen
← verwendete Startrouten



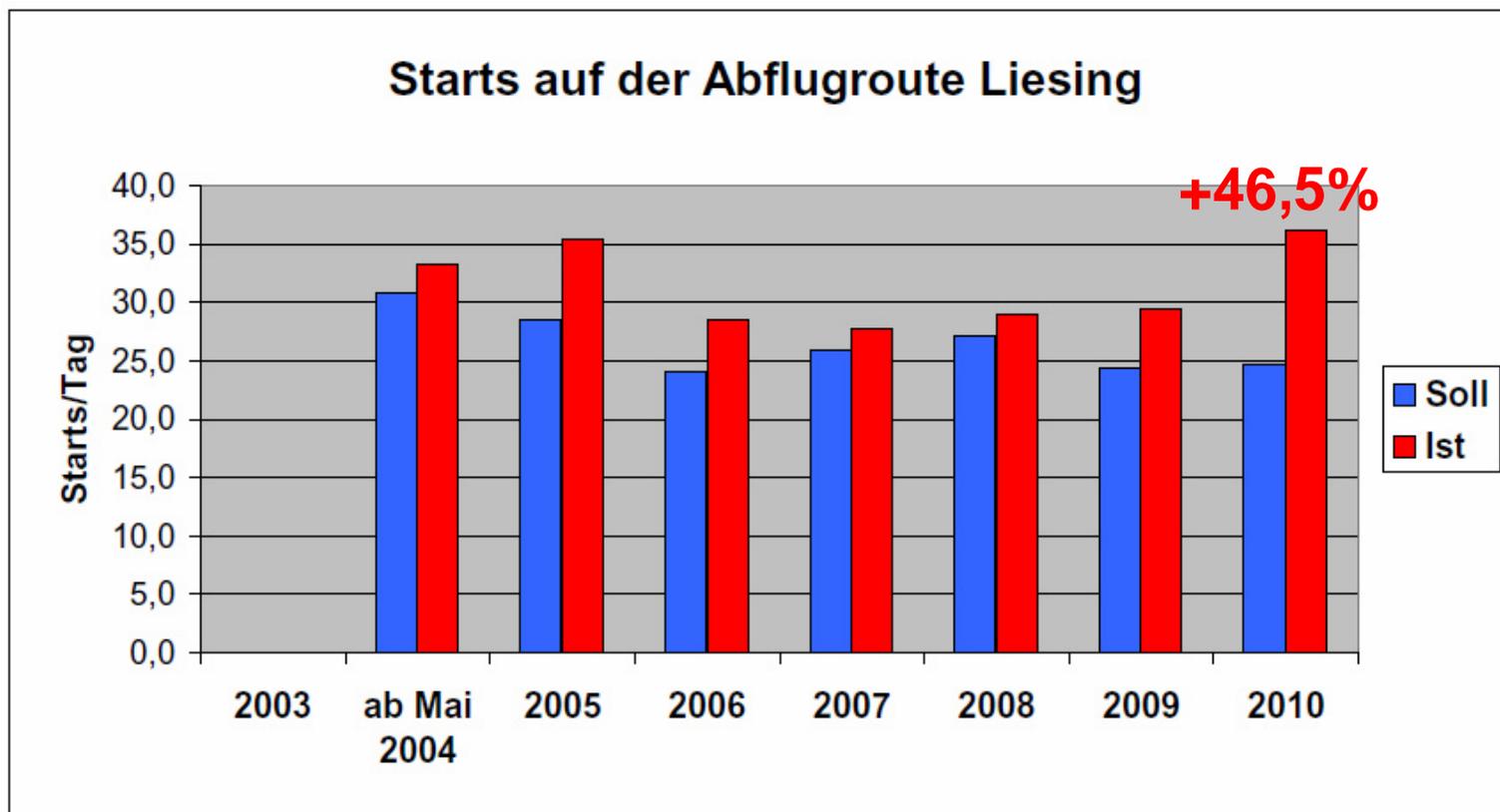
Schmäh Nr. 2 – Die Flugroute über Liesing war aus Kapazitätsgründen unabwendbar notwendig



- 5 Flugrouten gingen sich auch ohne Flugroute Liesing aus
- 250 Starts pro Tag von der Piste Richtung Westen benötigen auch keine 5 Flugrouten. So wird beispielsweise in der UVE von 90 Starts pro Tag auf einer einzigen Flugroute ausgegangen -> 3 Flugrouten reichen also völlig



Schmäh Nr. 3 Vereinbarungen im Mediationsverfahren und Dialogforum sind zum Schutz der Bevölkerung da



- **46,5% Überschreitung 2010:** 36 statt 25 Starts/Tag über Liesing
- Im Laufe der Jahre über **120% zuviel über den 23. Bezirk**
- Konsequenzen? Ein Jahr Startverbot über Liesing und Umgebung als Ausgleich?!



Auch die Nachtflugregelung des Mediationsvertrags werden von der Austro Control nicht ernst genommen

Mediationsvertrag zu Starts auf der Piste in unsere Richtung : Zwischen 21:00 bis 7:00 werden Starts nur auf der SID Sollenau freigegeben. Ausgenommen davon sind lediglich Ambulanzflüge und Abflüge über WagramxC, MikovxC, AbetixC und AblomxC.



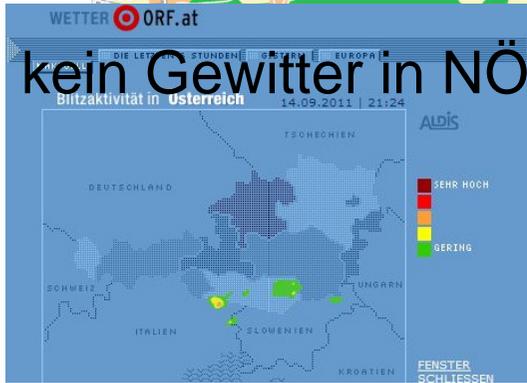
Zoom 1:27,657 Anzeigen

Höhe über Meeresniveau
 0 - 1000 ft
 1000 - 2000 ft
 2000 - 3000 ft
 3000 - 4000 ft
 4000 - 5000 ft
 5000 - 6000 ft
 6000 - 7000 ft
 7000 - 8000 ft
 8000 - 9000 ft
 9000 - 10000 ft
 über 10000 ft
 1000 ft = 304,8 m



Gewählte Flugspur
 Flug ID: 5924b8f2
 LFZ-TYP: Jet

Jet



1. Wählen Sie die Art der Flugbewegung
 Landungen Starts Sonstige

2. Klicken Sie den gewünschten Tag an



■ Ausgewählter Tag
 ■ Verfügbare Tage
 ■ Heute

21:00

3. Wählen Sie die gewünschten Uhrzeit
 Von 21:00 bis 24:00 Uhr

4. Zur Anzeige Ihrer Auswahl klicken Sie den Button

Aktualisieren

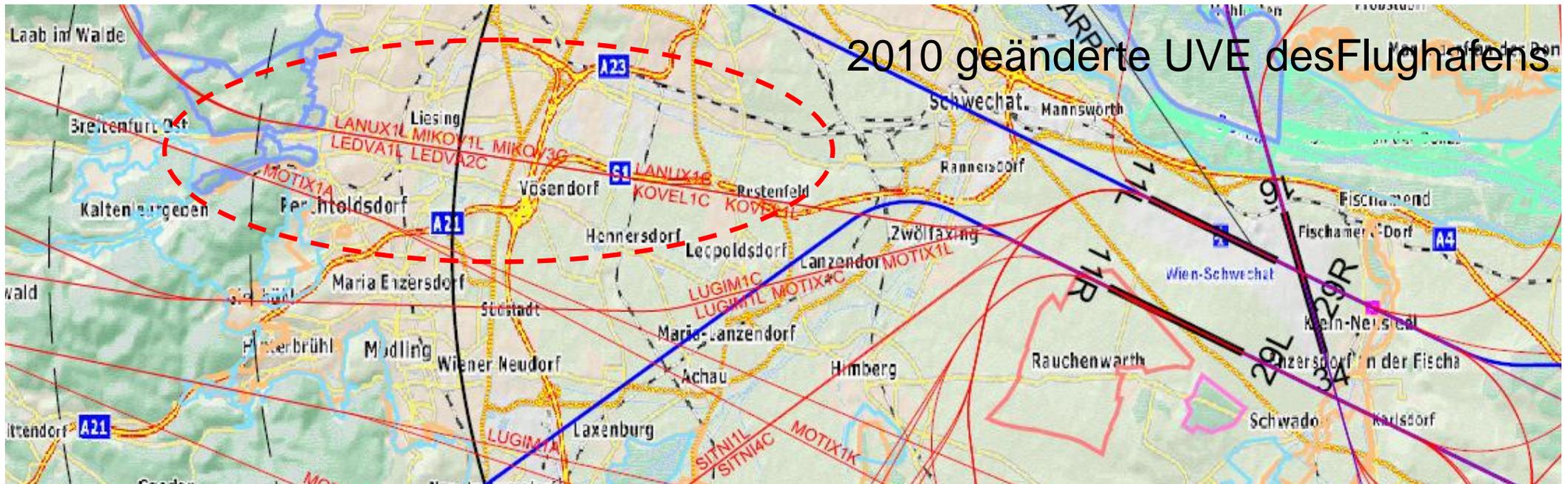
Anzahl an Flugbewegungen für den von Ihnen gewählten Zeitraum: Piste: R29

Strecke	Anzahl
ABL0M3C	6
KOVEL1C	1
LANUX1C	5

LANUX 1, KOVEL 5



Schmäh Nr. 4 – Mit einer 3. Piste wird es im 23. Bezirk und dessen Umgebung wieder leiser

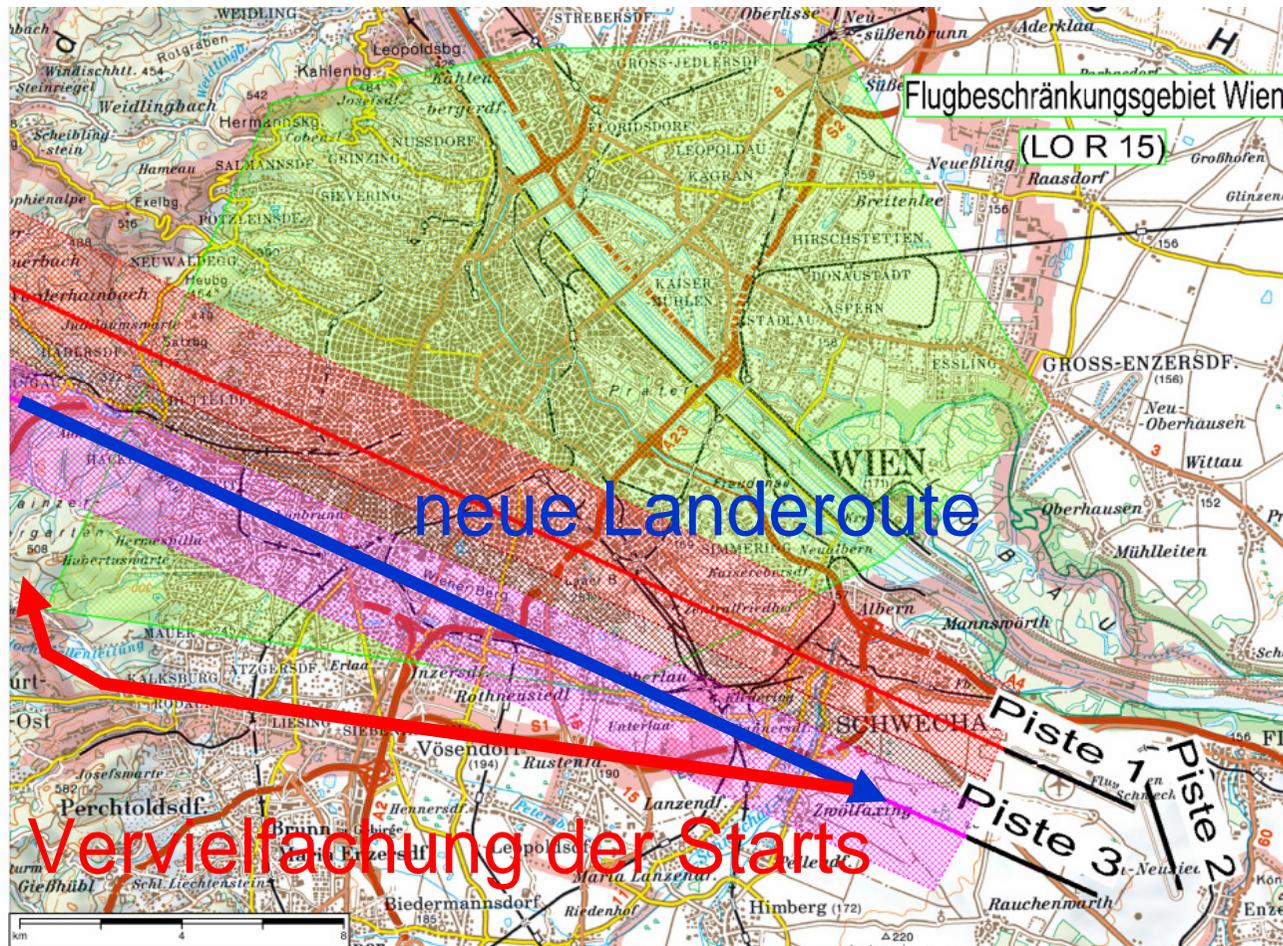


Geplante Flugbewegungen über den 23. Bezirk durch 3. Piste im Jahr 2025						
RWY	T/AN	(D/E/N)		TAG	ABEND	NACHT
MOTIX1A	11L	1.786,2	1,60%	1350,8	367,2	68,2
KOVEL1L	29L	4.642,9	4,20%	4264,2	378,7	0,0
LANUX1L	29L	2.371,6	2,20%	2369,0	2,6	0,0
LEDVA1L	29L	592,7	0,50%	348,3	135,2	109,2
MIKOV1L	29L	562,2	0,50%	320,0	137,2	105,0
KOVEL1C	29R	5.949,7	5,40%	4293,7	1653,4	2,6
LANUX1C	29R	3.013,6	2,70%	2116,6	897,0	0,0
LEDVA2C	29R	125,0	0,10%	114,4	10,6	0,0
MIKOV3C	29R	81,0	0,10%	76,4	4,6	0,0
6 verkehrreichste Monate		19.124,9	17,30%	15253,4	3586,5	285,0
pro Tag		104,5		83,4	19,6	1,6

**100 Starts/Tag über Liesing!
= Vervierfachung
statt Entlastung laut der
Version in der man
Parteinstellung
erlangen hat können
Heimliche Verzehnfachung
in Stellungnahme
zur 3. Piste bemängelt!**



Zusätzlich ist auch damit zu rechnen, dass über den 23. Bezirk eine Landeroute gelegt wird



- Unterlagen des Flughafens zur 3. Piste enthalten dazu bereits Grundstückslisten mit Namen der Besitzer für die Eintragung einer Sicherheitszone – betrifft vor allem Erlaa und Inzersdorf
- Fluglärm und Feinstaub gehen weit darüber hinaus



Zusammenfassung

- Für die Flugroute über Liesing gibt es keine Notwendigkeit – Wind, Lage und Kapazität sind als Begründung auszuschließen.
- Mit der Flugverkehrslobby getroffene Vereinbarungen gehen zu Lasten unnötig vieler Menschen und werden bei Bedarf auch noch großzügig ignoriert.
- Mit einer 3. Piste haben wir im 23. Bezirk und dessen Umgebung die „Fluglärmhölle“, wenn es keine grundlegende Änderung der Politik gibt.

= Prüfstein dafür ist die schnellst mögliche Einstellung der unnötigen Flugrouten über den 23. Bezirk!

