

ICAO: The International Civil Aviation Organization (ICAO) is a UN specialized agency, created in 1944 upon the signing of the Convention on International Civil Aviation (Chicago Convention).

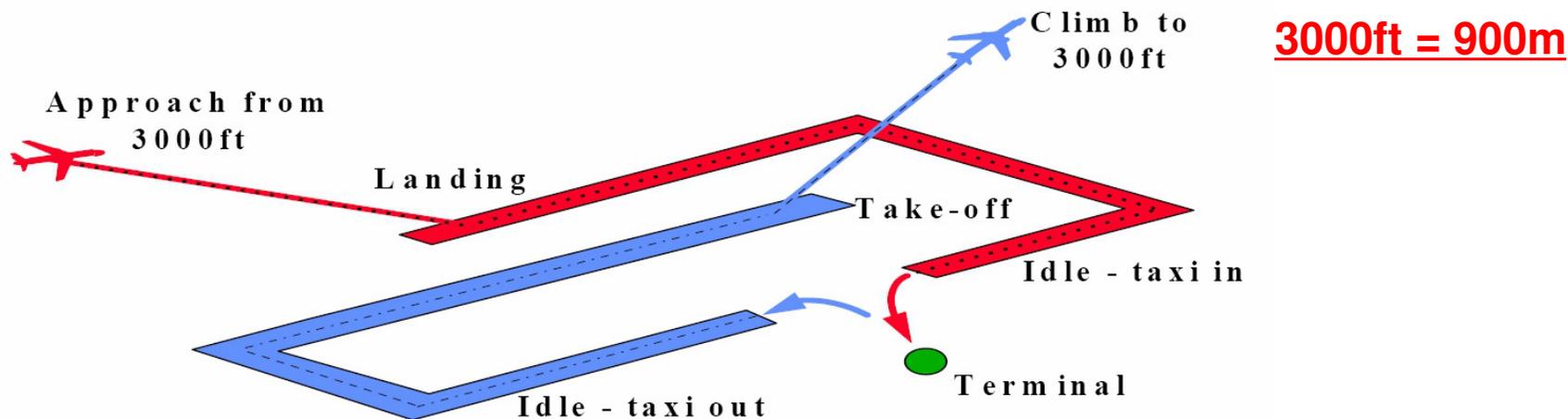


Chicago Convention – Grundlage der Steuerfreiheit von Flugbenzin

ICAO und WHO haben für den Gesetzgeber identen / keine Rechtsstatus

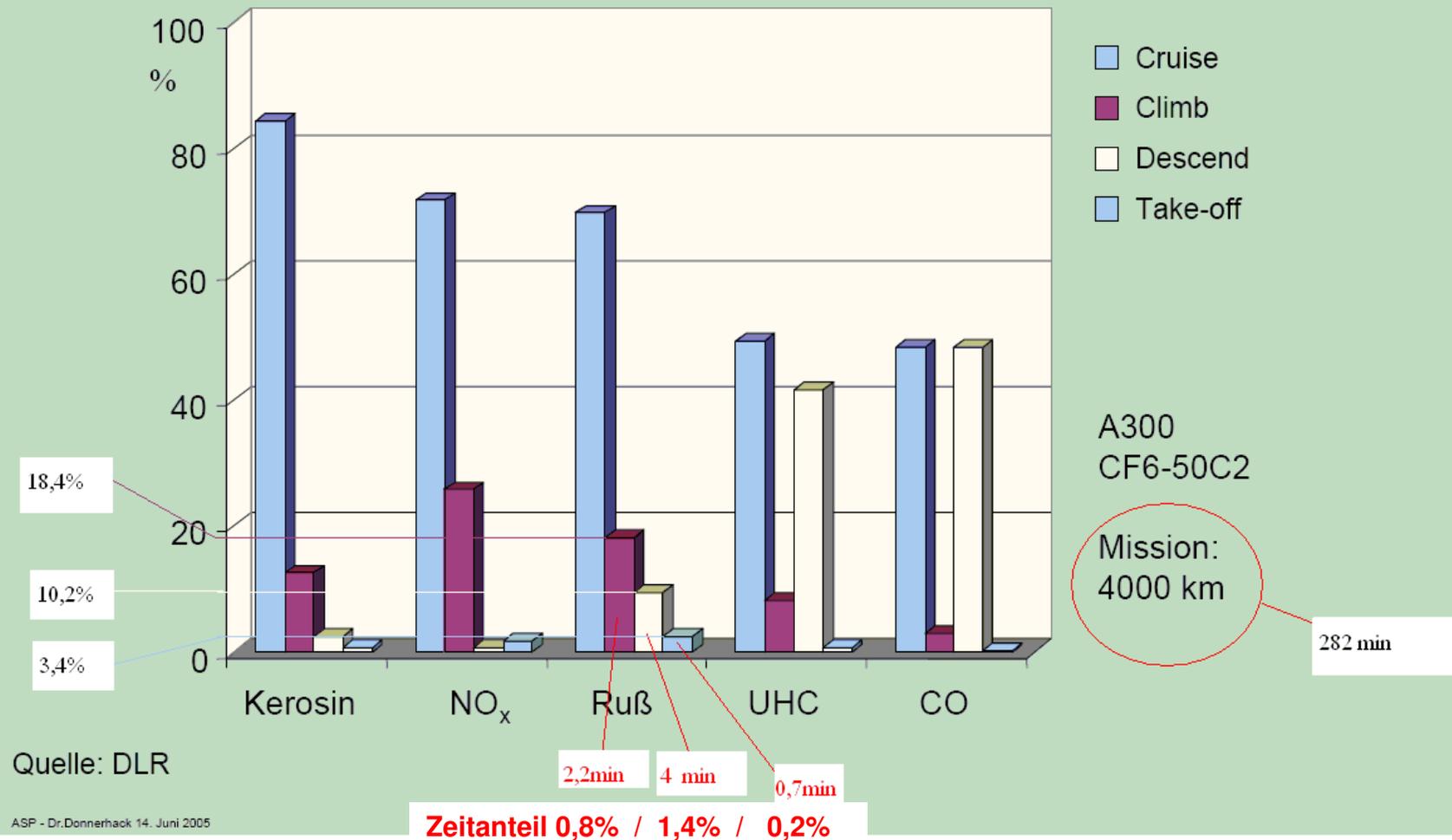
#### A4: ICAO landing and take-off cycle (LTO)

1. Taxi /idle	7% Take off thrust	26 minutes
2. Take off	100 % Std Day Take off thrust	0.7 minutes
3. Climb	85% Take off thrust	2.2 minutes
4. Approach	30% Take off thrust	4.0 minutes



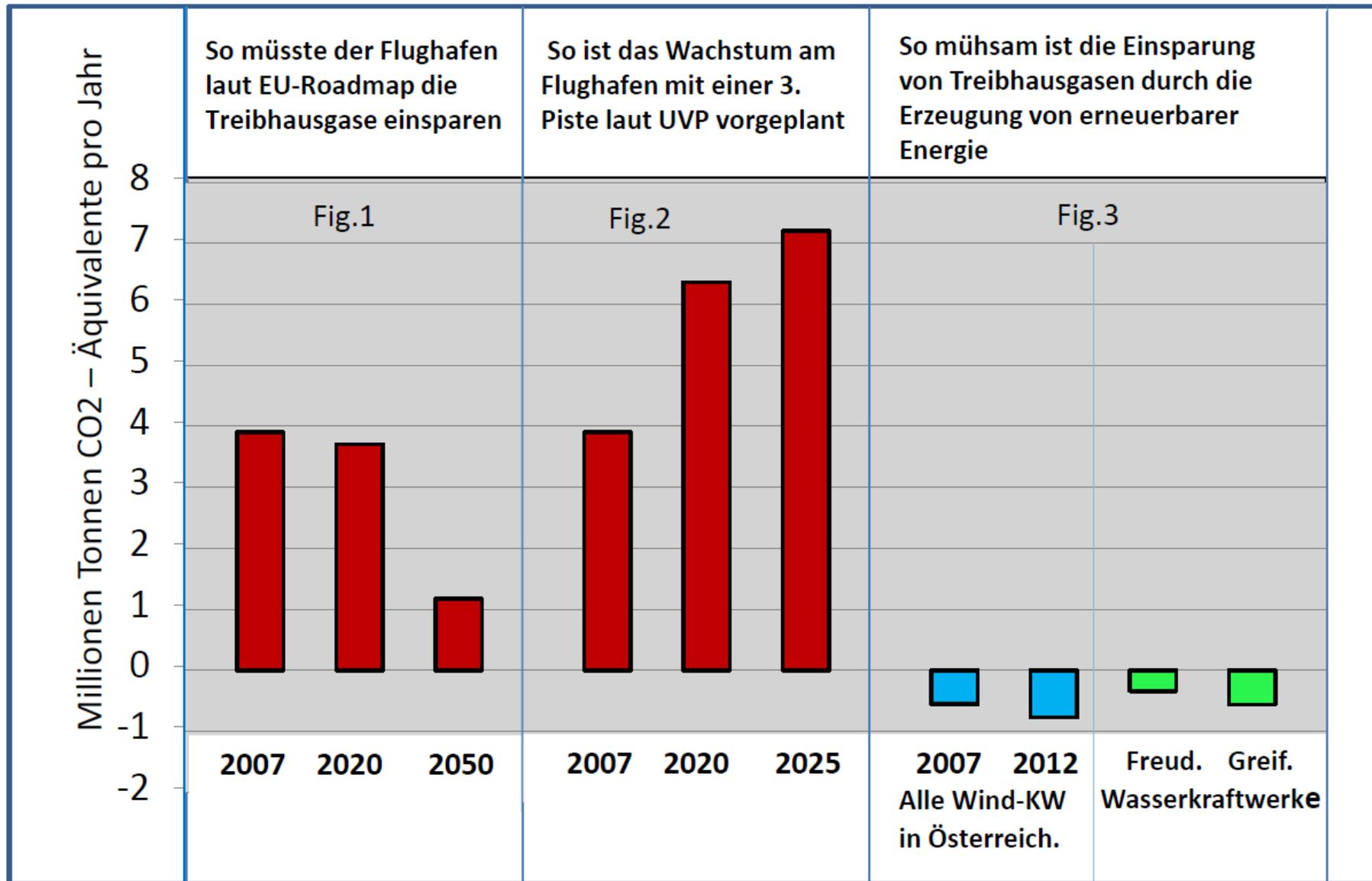


## Verteilung der Emissionen über eine Flug Mission



In 2,4% der Zeit 32% der Emission

# 3. Piste schon aus Klimaschutzgründen umweltunverträglich



# 3. Piste auch wirtschaftlich zu Lasten des Steuerzahlers?!

## Ausgangsbasis:

<b>EBITDA 2011 laut GB FWAG</b>	€ 189.000.000	<b>operativer Gewinn pro Flugbewegung vor Steuern, Abschreibung und Zinsen</b>	€ 768
<b>Flugbewegungen 2011 laut GB FWAG</b>	246.157	(EBITDA / Flugbewegungen)	
<b>Baukosten 3. Piste</b> (bereits kolportiert)	€ 1.800.000.000		
% <b>Zinsen p.a.</b> (davon ausgehend, dass der Staat die Ausfallbürgschaft übernimmt gering anzunehmen)	4		
<b>Laufzeit in Jahren</b>	20	<b>Gesamtkosten 3. Piste (ohne Überschreitung)</b>	<b>€ 2.648.943.012</b>
<b>Mögliche Steigerung der Passagiere von 21,1 Mio. auf 30 Mio.</b>	42,18%	<b>Flugbewegungen mit 2 Pisten und 30 Mio. Passagieren/Jahr</b>	349.986
		<b>zusätzlich mögliche Flugbewegungen pro Jahr mit 3. Piste (1,6 auf 2,0 Pisten)</b>	87.497

## Erkenntnisse:

### Ergebnis:

<b>Zusätzliche Flugbewegungen in 20 Jahren</b>	1.749.931
<b>Notwendiger Gewinn pro Flugbewegung auf der 3.</b>	€ 1.514
<b>Differenz zum aktuellen Ergebnis mit 2 Pisten</b>	<b>-€ 746</b>
<b>Gesamtdifferenz</b>	<b>-€ 1.305.341.116</b>