

# Aus für Flugroute Liesing oder 3. Piste-Fluglärmhölle?



Überflüge im Minutentakt führen jetzt schon zu einer gesundheitsschädlichen Belastung im 23. Bezirk und in dessen Umgebung.

**Mit einer 3. Piste in unsere Richtung ist für Liesing eine dramatische Zunahme des Fluglärms geplant!**

- Fluglärm und krebserregender Feinstaub sind wissenschaftlich nachweisbar gesundheitsschädlich.
- Für die seit 2004 überfallsartig auf Liesing verlegten Flugrouten gibt es weder eine verkehrsmäßige noch eine technische Notwendigkeit.
- Bereits seit Mai verhandelt die neue Wiener Stadtregierung mit der Austro Control über verträglichere Flugrouten mit sehr viel weniger Betroffenen.



## Einladung zur Podiumsdiskussion

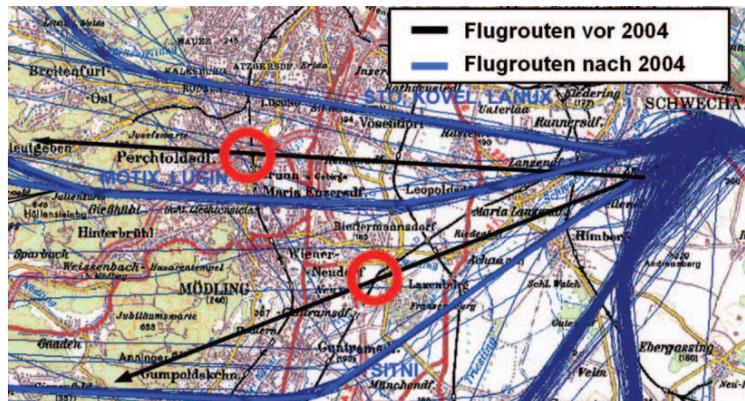
Die BI „Liesing gegen Fluglärm“ lädt daher **Betroffene** und **PolitikerInnen aller Parteien** ein, über die Fluglärmproblematik und Fortschritte in Richtung Einstellung der Flugroute über Liesing zu diskutieren.

**Donnerstag, 22. September 2011, 19 Uhr**  
**VHS Liesing - Haus der Begegnung,**  
**23., Perchtoldsdorfer Straße 1**

## So sind wir hingegangen worden

In einem vom Flughafen veranstalteten „Mediationsverfahren“ wurde von ausgesuchten Teilnehmern eine „Schönwetter“-Abflugstrecke über die ahnungslosen Liesinger gelegt.

„Zufällig“ wurden damit auch die führenden Manager der daran beteiligten Unternehmen Flughafen und Austro Control an ihren Wohnorten (rote Kreise) von ihren Abflugrouten befreit. (Kurier vom 9.12.2010)



## So werden wir für dumm verkauft

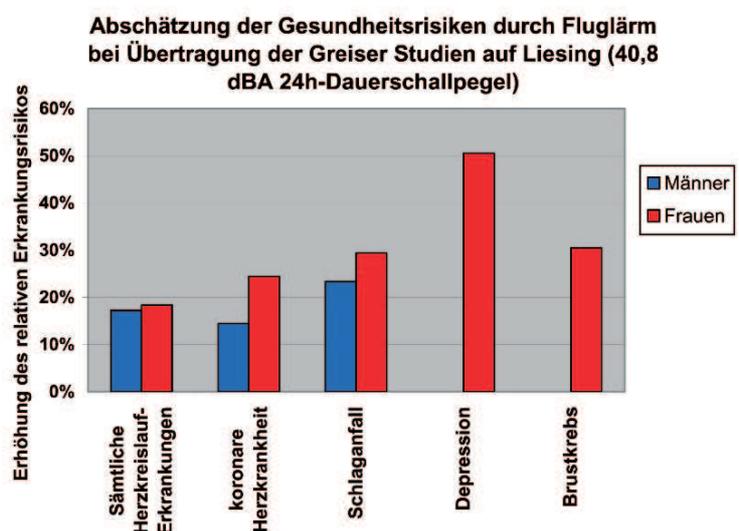
Flugverkehrslobbyisten behaupten, dass wegen der vielen Urlaubsflüge rücksichtslos über dicht verbautes Gebiet geflogen werden muss. In Wahrheit werden den Fluglinien hohe Prämien dafür gezahlt, dass bereits ein Drittel aller Passagiere in Wien nur umsteigen.

**Auch die angebliche Notwendigkeit für die Abflugroute über Liesing hat sich als Schmach herausgestellt.** Denn zu der bei vernachlässigbarem Wind verwendeten „Schönwetterflugroute“ gibt es gleich mehrere Alternativen. Und statt der behaupteten **Entlastung Liesings durch eine 3. Piste** findet sich in den Unterlagen des Flughafens eine **Vervierfachung der Überflüge!**

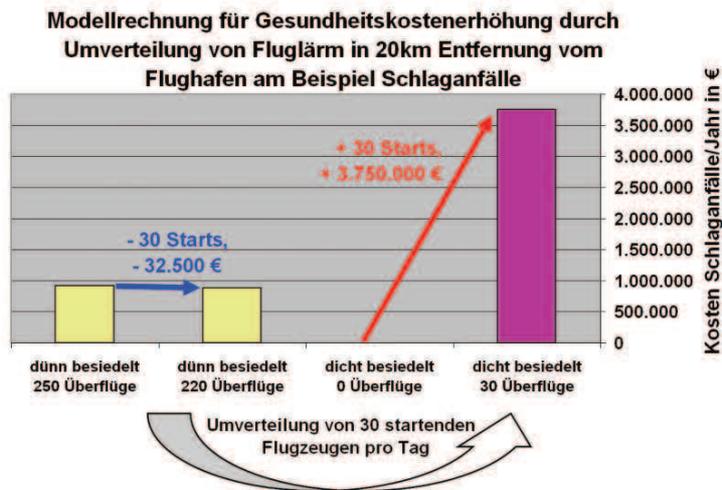
## So wird unsere Gesundheit geschädigt

Das deutsche Umweltbundesamt hat 2010 die bisher umfangreichste Untersuchung über die Gesundheitsschädlichkeit von Fluglärm veröffentlicht: Schon ab einer sehr geringen Lärmbelastung, die in Liesing deutlich überschritten wird, steigt bei Männern und Frauen das Risiko für Herz-Kreislauf-Erkrankungen und Schlaganfälle mit jedem zusätzlichen Dezibel linear an. Bei Frauen steigt auch das Erkrankungsrisiko für Depressionen und Brustkrebs stark an.

Die **schädliche Wirkung von Fluglärm ergibt sich auch daraus, dass Fluglärm über das Unterbewusstsein wirkt** So erhöht dieser den Blutdruck auch im Schlaf. (Jarup 2008)



## So wird unser Steuergeld verschwendet



Gesundheitskosten durch Fluglärm und krebserregenden Feinstaub belasten auch den Steuerzahler. Insbesondere wenn der Flugverkehr auf dicht besiedelte Gebiete umverteilt wird, geht das ins Geld.

Eine Einstellung der Flugrouten über Liesing ist daher auch im Interesse der Allgemeinheit.

## So unzufrieden ist die Politik mit der Abflugroute

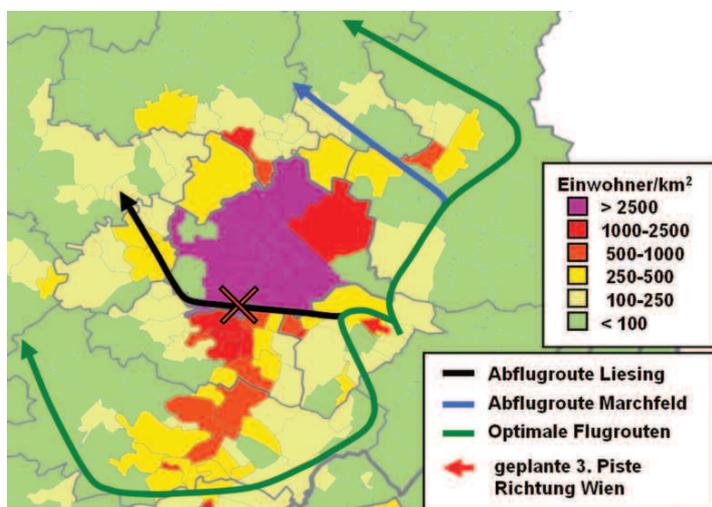
**Ulli Sima, Umweltstadträtin (SPÖ):** „Wir wollen, dass es keine zusätzliche Lärmbelastung für die Bürgerinnen und Bürger in Liesing und Hietzing gibt. Das ist auch so im Vertrag gestanden...wir arbeiten daran, das wieder zu ändern“

**Roman Stiftner, Wiener ÖVP-Umweltsprecher:** „Es bestand für die seinerzeitige Verlegung der Flugroute in den Bezirk keine technische Notwendigkeit. ... Dieser Anschlag auf die Lebensqualität müsse rückgängig gemacht werden.“

**Toni Mahdalik, FPÖ-Fluglärmsprecher:** „Die überfallsartig eingeführte Flugroute über Liesing ist lebensqualitätszerstörend, gesundheitsgefährdend und verursacht eine massive Entwertungen der Wohnobjekte bzw. Grundstücke... Der Gemeinderat spricht sich für die umgehende Rücknahme der Flugroute über Liesing aus.“ (Dem Antrag haben auch ÖVP und Grüne zugestimmt.)

**Rüdiger Maresch, Grüner Sprecher für Umwelt und Verkehr:** Vor allem die vor Jahren über Liesing gelegte Abflugroute ist stark umstritten. „Wir wollen, dass diese eklatante Verschlechterung der Lebensqualität zurückgenommen wird“

## So sollte im Sinne des Gesetzes geflogen werden



Statt auch über dichtest besiedelte Gebiete wie Liesing zu starten (schwarze Flugroute), sollte im Sinne des Gesetzes nur über möglichst unbesiedeltes Gebiet geflogen werden (Flugroutenvorschläge in grün).

Mit etwas gutem Willen könnte so die Anzahl der Fluglärmopfer sehr schnell minimiert werden.

Die BI "Liesing gegen Fluglärm und die 3. Piste"  
lädt Sie recht herzlich zur Podiumsdiskussion ein:

# Einlösung politischer Versprechen zur Flugroute über Liesing – Wann?

Am Podium:

**PolitikerInnen der Wiener Rathaus-Parteien**

**Vertreter der BI "Liesing gegen Fluglärm und die 3. Piste"**



**Moderation: J. Gepp, "Falter"**

**Donnerstag, 22. September, 19 Uhr  
VHS Liesing - Haus der Begegnung**

bei der S-Bahn Liesing  
**Eingang Perchtoldsdorfer Straße 1,  
großer Saal im 1. Stock**

Nutzen Sie die Gelegenheit zur sachlichen Diskussion!



## Parteiunabhängige Bürgerinitiative "Liesing gegen Fluglärm und die 3. Piste"

Als engagierte Liesinger BürgerInnen wehren wir uns gegen die Vernichtung unserer Lebensqualität und fordern daher die Einstellung der gesundheitsschädlichen und unnötigen Flugrouten über Liesing!

Weitere Infos und Termine im Internet: <http://fluglaerm23.at>

Antworten auf Fragen: [mail@fluglaerm23.at](mailto:mail@fluglaerm23.at)

Unterschriftenliste: <http://unterschrift.fluglaerm.at>

Bankverbindung: BLZ: 32990 (Raika Zwettl), Konto: 81430

**Werden Sie jetzt aktiv, denn mit einer 3. Piste ist es zu spät!**

Unterstützen Sie uns und beschweren Sie sich bei den PolitikerInnen über den unnötigen Fluglärm <http://beschwerde.fluglaerm23.at>

Jede Beschwerde zählt!