WWW.MEINBEZIRK.AT Wien Wahl V

Fluglärm raubt Lebensqualität!

Die zumutbare Leidensfähigkeit der Bevölkerung ist überschritten, wir fordern einen Neustart am Verhandlungstisch.

Fluglärm gefährdet die Gesundheit der betroffenen Bevölkerung. Wussten Sie zum Beispiel, dass die Liesinger Bezirkspolitik beim damaligen Mediationsverfahren des Flughafens nicht einmal vertreten war? Das war dramatisch, denn dort wurde



"Zustimmung zum Bau der dritten Piste gibt es nur bei Verlegung der Flugrouten!"

BV ERNST PALETA

Foto: VP2

über unsere Köpfe hinweg entschieden. Wir fordern, dass die Flugverkehrs-Routen neu verhandelt und auf



Der Fluglärm über Liesing ist eine Zumutung für die Bewohner des Bezirks.

den Stand vor 2004 zurückgesetzt werden. Wir berufen uns dabei auf das Luftfahrtgesetz. Dieses Gesetz sieht vor, dass möglichst wenig Menschen von Fluglärm betroffen sein dürfen. Wien und seine Siedlungsachsen müssen daher umflogen werden. Das gilt vor allem für Starts Richtung Nordwesten – doch das Gegenteil ist tägliche Realität für die Liesinger Bevölkerung. Es wird immer dann über Liesing gestartet, wenn der Wind vernachlässigbar ist, bei Nordwest- oder Südostwind kommen andere Flugrouten zum Einsatz. Die Abflugroute über Liesing ist quasi die "Schönwetterflugroute".

Wir wollen, dass ab sofort bei Windstille auf der bestehenden Abflugroute von der Piste 34 gestartet wird und wir fordern langfristig den gekurvten Anflug über möglichst unbesiedeltem Gebiet. Dieser gekurvte Anflug würde bei Kledering auf die Piste 11 einschwenken und erst kurz vor der Piste über Wiener Gebiet verlaufen. Damit wäre eine Entlastung für Liesing garantiert, ohne dichter besiedelte Gebiete in Großenzersdorf oder den Norden Wiens zu belasten.

Gesundheit vor Zeit- und Kosteneffizienz!

Den damit verbundenen minimal erhöhten Flugticketpreisen stehen millionen-Gesundheitskosten gegenüber. Eine Zustimmung zum Bau der dritten Piste gibt es für uns daher nur bei einer Verlegung der Flugrouten. Die dritte Piste würde eine Vervierfachung der Starts und nächtliche Weckflüge für Liesing garantieren. Über eine dritte Piste sprechen wir erst, wenn das jetzige Luftfahrtgesetz zum Schutz der Bevölkerung angewandt wird. Die Lebensqualität und Gesundheit der Menschen muss vor der Zeit- und Kosteneffizienz stehen, denn genau darin liegt die Aufgabe der Politik!

Grätzel-Leben oder Durchzugsverkehr?

Liesing erstickt im Pendler- & Durchzugsverkehr - Rot-Grün liefert kein brauchbares Verkehrskonzept

Vor Wahlen werden uns immer mehr Parkplätze, mehr Öffis und mehr Schulplätze versprochen. Aber die Versprechen der rot-grünen Stadtregierung halten nicht! Am Ende sind wir den Bauträgern und dem Verkehr ausgeliefert. Dem nicht genug, plant Verkehrsstadträtin Maria Vassilakou im 23. Bezirk entlang der S-Bahnachse bereits Wohnraum für weitere 30.000 Menschen! Wollen wir einen Bezirk für Bauträger und chaotische

Stadtplanerinnen, oder einen lebenswerten Bezirk für die Menschen?Liesing soll wachsen, aber eine intelligente Stadtplanung muss die Infrastruktur und den Verkehr berücksichtigen – dort müssen wir hin. Wir haben die Erfahrung gemacht, dass die Versprechen der rot-grünen Stadtregierung nicht halten, darum fordern wir einen Baustopp für Großprojekte. Die rote Bezirkspolitik hat leider keine Antworten auf den ausufernden Verkehr. Aber die gute Nachricht ist:

Wir haben Ideen, die sich sofort umsetzen lassen! So fordern wir die Nutzung der Kaltenleutgebner Bahn und eine neue Schnellbusroute durch Liesing. Wir brauchen kürzere Intervalle und eine bessere Abstimmung von Bus, Bim und Bahn. Wir brauchen mehr Park & Ride-Anlagen und die Ausweitung der Kernzone 100 bis nach Mödling. Klar ist, was im Bezirk passiert, beeinflusst unsere Lebensqualität. Mit Ihrer Unterstützung, Mit Ihrer Stimme für die ÖVP-Liesing.



Planungssprecherin Waltraud Schrittwieser ist für eine intelligente Stadtplanung. Foto: VPz:



DIE ÖVP-LIESING IST FÜR SIE DA:

Färbermühlg. 13/1/1 • 1230 Wien Tel.: 01 515 43 DW 1230, Fax: 01 / 515 43 DW 1239 www.liesing.oevp.at • oevp23@oevp-wien.at

WERBUNG