

Antworten ÖVP (Landesrat DI Stiftner, Sonntag, 22. September 2013 19:10)

1) Ist Ihre Partei für eine **grundlegende Optimierung der Flugrouten in der nächsten Legislaturperiode, sodass dicht besiedelte Gebiete nach Möglichkeit umflogen werden (ja/nein)?**

Ja

2) Ist Ihre Partei für den **raschen und vollständigen Ersatz der 2004 überfallsartig auf Liesing verlegten Abflugrouten durch Alternativen über deutlich weniger dicht besiedeltes Gebiet (ja/nein)**

Ja

3) Wird sich Ihre Partei für **lärmschonende Anflugverfahren im Allgemeinen (ja/nein)** und den **verpflichtenden lärmarmen, kontinuierlichen Sinkflug über Wien im Besonderen einsetzen, auch wenn dieser fallweise Kapazität kosten könnte? (ja/nein)**

Ja

4) Ist Ihre Partei für eine gesetzliche Regelung zur **fairen Entschädigung** jener, die unvermeidbar überflogen werden müssen, welche sicherstellt, dass vom Fluglärm Betroffene ohne finanziellen Verlust in ein sonst vergleichbares aber fluglärmfreies Gebiet übersiedeln können? **(ja/nein)**

Ja

5) Ist Ihre Partei **gegen den Bau einer 3. Piste**, die laut den Plänen des Flughafens hauptsächlich, wenn nicht ausschließlich dazu dienen soll, möglichst viel Umsteigeflugverkehr am Flughafen Wien abfertigen zu können? **(ja/nein)**

Wichtig für die Lärmbetroffenen sind die tatsächlichen Flugrouten, daher fordert die ÖVP die sofortige Offenlegung der geplanten Flugrouten von der Austro Control.

6) Ist ihre Partei für ein vollständiges **bundesweites Nachtflugverbot** und in welchen Zeitraum soll dieses gelten? **(ja/nein und Uhrzeit)**

Ja ,über dicht verbautes Gebiet (zB Liesing) von 21:00 – 7:00 Uhr. Notflüge müssen möglich sein.

7) Ist ihre Partei für ein **striktes Nachtflugverbot für dicht besiedelte Gebiete** wie Wien und dessen Siedlungsachsen (beispielsweise dichter besiedelte Teile der Bezirke Mödling und Baden) und für welchen Zeitraum soll dieses gelten? **(ja/nein und Uhrzeit)**

siehe 6.

8) Ist ihre Partei für Kostenwahrheit im Verkehr und damit für die **Abschaffung der Steuerprivilegien des Flugverkehrs bei der Grundsteuer, der Mineralölsteuer und der Umsatzsteuer auf Tickets auf nationaler bzw. internationaler Ebene? (Bitte konkrete Angabe welches Steuerprivileg auf welcher Ebene abgeschafft oder eingeschränkt werden soll.)**

Die ÖVP tritt für Kostenwahrheit im Verkehr ein.