

Antworten FPÖ (Nationalratsabgeordneter DI Deimek, Samstag, 21. September 2013 23:24)

1) ja

2) ja

3) lärmschonende Anflugverfahren im Allgemeinen ja
verpflichtenden lärmarmen, kontinuierlichen Sinkflug über Wien ja

4) ja

5) ja, Verkehrsentwicklung soll aber weiter beobachtet werden.

6) Für die Zeit 23:00 bis 05:00 ist ein Nachtflugverbot vorstellbar (siehe FRA)

7) siehe 6)

8) Das Thema „Kostenwahrheit“ ist das Komplexeste durch die verschiedenen politischen Ebenen der Entscheidung und die unterschiedlichen Abgabenbeaufschlagung. Eine Erhöhung der Abgaben ohne gleichzeitige komplette Abschaffung von Abgaben die nichts mit Kostenwahrheit zu tun haben (Fluggastabgabe) lehnen wir aber ab. Gleichzeitig geben wir zu bedenken, dass Kostenwahrheit zu massiven Verteuerungen im Eisenbahnverkehr führen könnte und damit dem derzeitigen Verhältnis Schiene / Straße schaden könnte.